

DATE TEHNICE

Model	2.7 Dual VVT-i		4.0 Dual VVT-i	2.8 D-4D
Transmisie	5 M/T	6 A/T	6 A/T	6 A/T
Motor	5 M/T		6 A/T	6 A/T
Tipul	benzină L4 / 16 supape DOHC, Dual VVT-i		benzină V6 / 24 supape DOHC, Dual VVT-i	diesel turbocompresor L4 / 16 supape DOHC
Tipul combustibilului	benzină fără plumb cu număr octanic de 95 sau mai mare			motorină cu un număr cetanic de 48 sau mai mare
Capacitatea motorului (cm ³)	2.694		3.956	2.755
Alezaj x cursă (mm)	95,0 x 95,0		94,0 x 95,0	92,0 x 103,6
Compresie	10,2 : 1		10,4 : 1	15,6 : 1
Putere maximă (kW (CP) rpm)	120 (163) / 5 200		207 (282) / 5 600	147 (200) / 2 800 - 3 400
Cuplu maxim (Nm / rpm)	246 / 3 900		387 / 4 400	500 / 1 600 - 2 800
Norma de poluare	EURO 6		EURO 6	EURO 5
Transmisie	5-tr. Mecanică		6-tr. Automată	6-tr. Automată
Tipul transmisiei	5-tr. Mecanică		6-tr. Automată	6-tr. Automată
Tipul tracțiunii	Integrală permanentă 4x4			
Indicatori dinamici				
Viteza maximă (km/h)	165		175	175
Acclerație 0-100 km/h (s)	13,8		8,8	9,9
Consumul de combustibil (calculat în conformitate cu cerințele tehnice ale Regulamentului UNECE nr. 101-01)				
Ciclu urban (l / 100 km)	13,9		15,5	9,6
Ciclu extraurban (l/100 km)	9,3		9,0	6,9
Ciclu mixt (l/100 km)	11,0		11,4	7,9
Capacitate rezervor (l)	87		87	87
Emisii CO₂				
Ciclu urban (g/km)	317		354	254
Ciclu extraurban (g/km)	212		207	182
Ciclu mixt (g/km)	251		261	208
Servodirecție				
Tip amplificator	hidraulic			
Numărul rotații (între pozițiile extreme ale volanului)	3			
Raza de virare (m)	5,8			
Raza de virare după caroserie (m)	5,9			
Caracteristici off-road				
Construcția caroseriei	caroserie montată pe șasiu			
Unghi de atac (grade)	31			
Unghi de degajare (grade)	25			
Unghi de rampa (grade)	22			
Adâncimea vadului (maximă, mm)	700			
Garda la sol (minimă, mm)	215			
Sistem de frânare				
Frâne față	discuri ventilate			
Frâne spate	discuri ventilate			
Frână de parcare	mecanică			
Suspensii				
Suspensie față	independentă, arc elicoidal cu brate duble			
Suspensie spate	dependentă cu bara transversală, arc elicoidal sau cu elemente pneumatice			
Stabilizator lateral	standard sau KDSS			
Masa				
Masa proprie (kg)	2 115		2 150	2 230 - 2 295
Masa totală (kg)	2 850		2 900	2 990
Masa cu remorcă fără frâne (kg)	750		750	750
Masa cu remorcă cu frâne (kg)	1 500		3 000	3 000
Dimensiuni și capacități				
Lungime (mm)	4 840 / 4 857*			
Lățime (mm)	1 885			
Înălțime (mm)	1 895 / 1 845** / 1 885*			
Ampatament (mm)	2 790			
Consolă punte față (mm)	975			
Consolă punte spate (mm)	1 075 / 1 092*			
Ecartament față (mm)	1 605*** / 1 585			
Ecartament spate (mm)	1 605*** / 1 585			
Volan portbagaj, min./max.*** (l)	621 / 1 934			

* - pentru echipament Premium
 ** - pentru echipamente Base și Confort
 *** - pentru automobilele cu anvelope 245/70 R17

**** - calculat prin metoda VDA:
 Min. = toate scaunele ridicate, încărcarea până la nivelul cortinei portbagajului
 Max. = toate scaunele din spate rabatate, încărcarea pînă la nivelul tavanului

CULORI CAROSERIE

040 Alb lac	218 Negru metalizat
070 Alb perlat	221 Albastru-închis metalizat
1F7 Argintiu metalizat	3R3 Rosu metalizat
1G3 Gri metalizat	4V8 Bronz metalizat
202 Negru lac	4X4 Maro perlat

INTERIOR

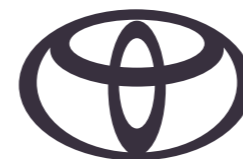


JANTE



Jante	Base	Comfort / Elegance	Comfort+ / Prestige	Prestige+ / Premium
Mărime anvelope	245/70R17 110S	265/65R17 112S	265/60R18 110H	265/55R19 109V
Mărime jante	17 x 6 1/2 J	17 x 7 1/2 J	18 x 7 1/2 J	19 x 7 1/2 J
Tip jante	Din oțel	Aliaj ușor	Aliaj ușor	Aliaj ușor
Tip roată de rezervă	Din oțel, dimensiune normală	Aliaj ușor, dimensiune normală	Aliaj ușor, dimensiune normală	Aliaj ușor, dimensiune normală

Listă de dotări constituie o selecție a celor mai importante dintre acestea. Toyota Centru Chișinău "Continental" își rezervă dreptul de a modifica prezenta broșură ca urmare a unor erori, modificări structurale sau în urma unor comunicări din partea producătorului, fără nicio informare prealabilă. Garanția pentru autovehiculele Toyota: 3 ani sau 100.000 km. Consumul de carburant și emisiile de CO₂ ale unui autoturism depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu sunt de natură tehnică. Dioxidul de carbon (CO₂) este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea planetei. Valid până la lansarea unei ediții actualizate.



TOYOTA
 ÎN MOLDOVA
 25 ANI

LAND CRUISER PRADO



TOYOTA
 ASSISTANCE
 Programul de asistență rutieră

@ToyotaMoldova
 @toyota.moldova
 @Toyota Moldova

